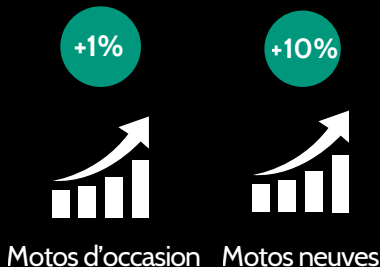


Le marché du deux-roues se stabilise en ce début d'année par rapport à l'an dernier (+0,4 %). Les motos sont en progression, et on observe une hausse des véhicules neufs qui s'explique notamment par des immatriculations tactiques fin 2024, qui avaient pénalisé le début 2025 et génèrent aujourd'hui un effet de rattrapage. Les segments des cyclos et de l'électrique continuent de baisser.

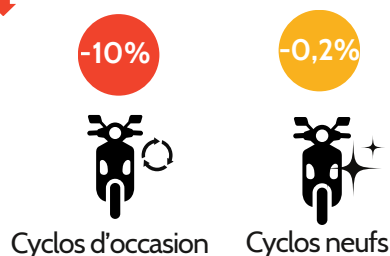
### MARCHÉ DES MOTOS +3% ↑



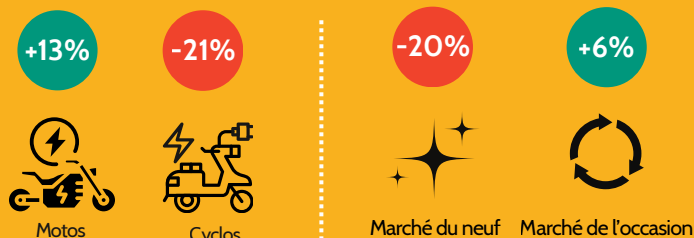
- **Les plus grosses cylindrées** (plus de 400 cm<sup>3</sup>) restent les plus recherchées :
  - > les trails (+19%)
  - > les sportives (+12%)
  - > les roadsters (stabilisation).
- **Croissance des motos neuves** : grâce au succès des constructeurs chinois qui ont un rapport prix / équipement attractif.

### MARCHÉ DES CYCLOS -8% ↓

- Baisse moins marquée que l'année dernière où les chiffres sur le cyclo avaient dégringolés.
- **Rétrécissement structurel du marché** : offre qui se raréfie et limite mécaniquement les opportunités de reprise.

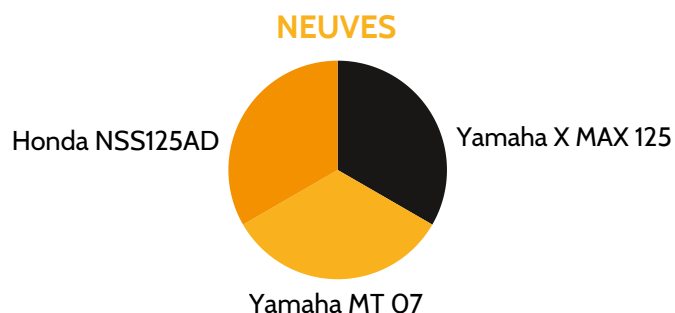
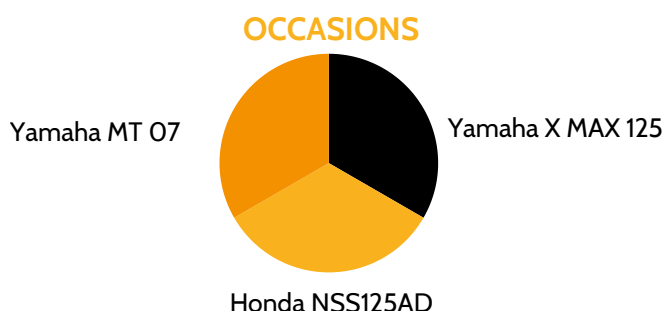


### MARCHÉ DE L'ÉLECTRIQUE -8% ↓



- Intérêt croissant pour les **solutions de mobilité durable**
- Usagers qui privilégient le marché de l'occasion pour **verdir leurs déplacements** tout en conservant leur **pouvoir d'achat**

## MOTOS LES PLUS VENDUES



## CONSTAT

Un retour au vert sur certains segments en ce début d'année 2026 qui fait plaisir ! Le marché semble se stabiliser après la chute qu'il a subit en début d'année 2025. Les changements d'usage, liés notamment au pouvoir d'achat, continuent de faire fluctuer le marché (moto neuves chinoises et véhicules électriques d'occasion en croissance).