

OBSERVATOIRE DU 2 ROUES

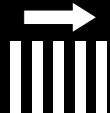
RÉSULTATS ANNÉE 2025

Une décroissance générale du marché avec -7% d'immatriculations sur l'année 2025 par rapport à l'année 2024. Si le marché de l'occasion reste stable, les plus fortes baisses se trouvent sur le marché du neuf.



MARCHÉ DES MOTOS -4% ↓

-0,1%



Motos d'occasion

-16%



Motos neuves

- **Les plus grosses cylindrées** (plus de 400 cm³) représentent toujours le segment le plus porteur, boostées par l'arrivée de nouveaux modèles en début d'année :
 - > les sportives (+11%)
 - > les trails (+6%)
 - > les roadsters (+1%)
- **Contre-performance du neuf** : liée à une base de comparaison élevée l'an dernier, dopée artificiellement par d'importantes immatriculations tactiques en fin d'exercice.



MARCHÉ DES CYCLOS -17% ↓

- Le déséquilibre du marché des cyclos est causé par :
 - > l'**arrêt** progressif de la production de **modèles thermiques**
 - > une **offre électrique** qui **peine à convaincre** et encore **trop chère**
 - > des **alternatives plus accessibles** à la mobilité (trottinettes électriques)

-13%



Cyclos d'occasion

-28%



Cyclos neufs



MARCHÉ DE L'ÉLECTRIQUE -7% ↓



Cyclos

+27%

Occasion

-35%

Neufs



Motos

+52%

Occasion

-28%

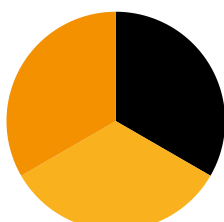
Neufs

Le marché de l'électrique peine à trouver son public. Mais **les véhicules d'occasion performant**. A l'inverse, les véhicules neufs ne séduisent pas.

MOTOS LES PLUS VENDUES

OCCASIONS

Yamaha MT 07

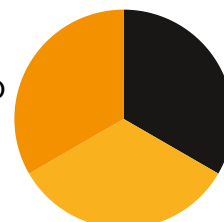


Honda NSS125AD

Yamaha X MAX 125

NEUVES

Honda NSS125AD



BMW R1300GS

Yamaha X MAX 125

CONSTAT

Le marché du 2 roues est en baisse sur cette année 2025 avec quelques signaux positifs, notamment sur le marché de l'occasion et sur les plus grosses cylindrées. Les usagers font le choix de la seconde main et de la pérennité face à des enjeux réglementaires et économiques de plus en plus contraignants.