

OBSERVATOIRE DU 2 ROUES

RÉSULTATS 3ÈME TRIMESTRE 2025

Une baisse globale du marché depuis le début de l'année (-7%) qui s'observe surtout sur le marché du neuf et du cyclo. Mais malgré tout, un 3ème trimestre 2025 positif, avec une hausse du marché de +3% par rapport au 3ème trimestre 2024.



MARCHÉ DES MOTOS -4% ↓

-1%



Motos d'occasion

-12%



Motos neuves

- **Les plus grosses cylindrées** (plus de 400 cm3) sont toujours celles qui montrent une plus grande résilience face à la baisse du marché (-1%), notamment :
 - > les sportives (+10%)
 - > les trails (+6,5%)
 - > les roadsters (+2%)
- **Zoom sur le 3ème trimestre 2025** : le marché retrouve du dynamisme avec +6% d'immatriculations (et +10% pour les motos d'occasion) par rapport au 3ème trimestre 2024.



MARCHÉ DES CYCLOS -19% ↓

-16%



Cyclos d'occasion

-25%



Cyclos neufs

- Le marché des cyclos est toujours perturbé par les **mobilités alternatives** : vélos électriques, trottinettes ou voitures sans permis.
- **Zoom sur le 3ème trimestre 2025** : le marché se stabilise avec une baisse de seulement -5% par rapport au 3ème trimestre 2024.



MARCHÉ DE L'ÉLECTRIQUE -6% ↓



+34%

Occasion

-35%

Neufs



+57%

Occasion

-29%

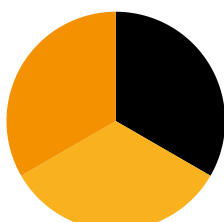
Neufs

Sur le marché de l'électrique, ce sont de nouveau **les véhicules d'occasion qui performant**. Pour les véhicules neufs, il semblerait que l'offre soit encore trop chère et qu'elle ne séduise pas les motards.

MOTOS LES PLUS VENDUES

OCCASIONS

Yamaha MT 07

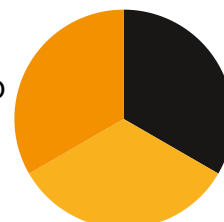


Honda NSS125AD

Yamaha X MAX 125

NEUVES

Honda NSS125AD



BMW R1300GS

Yamaha X MAX 125

CONSTAT

La baisse globale du marché du 2 roues se poursuit avec toutefois un mouvement positif sur le 3ème trimestre 2025 par rapport à 2024, notamment sur le **marché de l'occasion**. Cette tendance s'explique par les **jeunes motards** qui sont plus actifs que l'année dernière à la même période et qui se dirigent vers des **véhicules plus accessibles financièrement**.